Tracteurs série 9R/9RT

De 410 à 560 ch (302 à 412 kW) (selon 97/68/CE)



Lâchez les chevaux !

Imaginez un tracteur high-tech développant jusqu'à 560 chevaux et capable d'expédier les travaux les plus ardus avec une facilité déconcertante.

Découvrez la nouvelle série 9R de John Deere aux performances incroyables.

Vous avez le choix entre quatre modèles à roues et trois à chenilles plus redoutables les uns que les autres – 9410R, 9460R/9460RT, 9510R/9510RT ou 9560R/9560RT – d'une puissance phénoménale de 410 à 560 ch.

Ces véritables paquets de muscles n'en sont pourtant pas moins sophistiqués : du confort haut de gamme de la spacieuse cabine « CommandView » II à l'intégration directe de solutions de gestion agricole de pointe signées John Deere, ces tracteurs hors norme représentent un investissement intelligent pour toutes les exploitations modernes de grande taille.

Prêt à battre des records de productivité ?





Sommaire

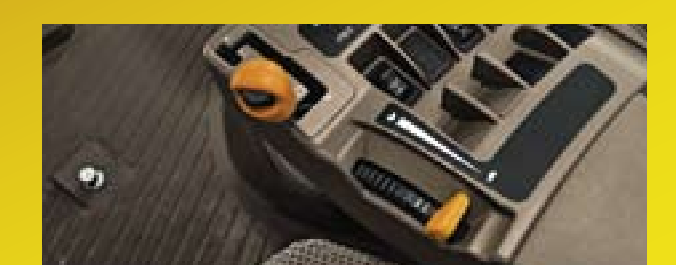
50 % évolution

S'appuyant sur le succès et la longévité éprouvés de la série 9000, les tracteurs 9R bénéficient de nombreuses améliorations exclusives propres à vous faire vivre une expérience réellement inédite.

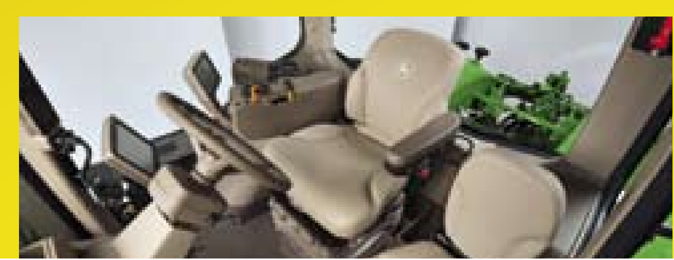
Fonctionnalités améliorées sur les tracteurs John Deere série 9R :

- Puissance nominale de 410 à 560 ch
- Cabine spacieuse, silencieuse et confortable
- Accoudoir « CommandARM » ergonomique
- Siège à suspension active John Deere (« AirCushion » disponible sur les modèles à chenilles)
- Capacité hydraulique exportable accrue
- Transmission « PowerShift » optimisée à entraînement hydrostatique de dernière génération et système « Efficiency Manager »
- Capacité de relevage jusqu'à 9070 kg
- Attelage 3 points avec pneus de 2,05 m/1,95 m
- Accès rapide à tous les points d'entretien courant facilitant la maintenance

Modèles série 9R
9410R – 302 kW (410 ch)*
9460R/9460RT – 338 kW (460 ch)*
9510R/9510RT – 375 kW (510 ch)*
9560R/9560RT – 412 kW (560 ch)*
*puissance nominale selon 97/68/CE



Vitesse rapide ou lente, en marche avant ou arrière
Disponible sur tous les tracteurs de la série 9R, la transmission « PowrShift » propose 18 vitesses avant et 6 arrière.



Cabine « CommandView » II avec siège à suspension active : plus de confort, moins de fatigue.

50 % révolution

Plus imposante et performante que jamais, la nouvelle série 9R se décline en 4 modèles, délivrant 410 à 560 ch (302 à 412 kW) grâce à leur puissant moteur PowerTech PSX 13,5 L. Mais leurs caractéristiques révolutionnaires ne s'arrêtent évidemment pas là…

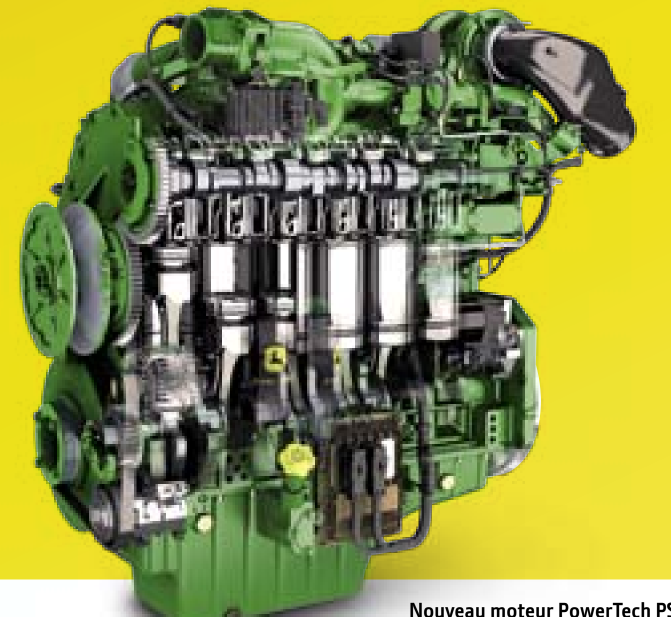
Fonctionnalités exclusives de la nouvelle série 9R :

- Design résolument moderne
- Vitesse de 40 km/h
- Technologie « GreenEfficiency » innovante répondant aux normes d'émissions Stade III B avec solution mono-fluide (« juste du gazole »)
- Pré-câblage « AutoTrac » (modèles agricoles uniquement)
- Intégration optimisée des solutions de gestion agricole (AMS)
- Console ISOBUS autorisant de multiples applications (écran tactile et fonction vidéo en option)
- Éclairage extérieur à 360°
- Option de prise de force sur tous les modèles agricoles
- Ailes arrière redessinées pour une couverture intégrale des pneus de 800 mm

Tracteurs 9R : 50 % évolution, 50 % révolution, 100 % John Deere ! La puissance en toute liberté.



Nouvelle console unique
Console CommandCenter GreenStar 3 à écran 7" (18 cm) compatible ISOBUS intégrant des solutions de gestion agricole, notamment de guidage, avec écran tactile en option.



Nouveau moteur PowerTech PSX 13,5 L
Solution mono-fluide conforme aux normes d'émissions Stade III B.

Un confort XXL

Relaxez-vous au volant du 9R ! La spacieuse cabine « CommandView » II a été repensée pour offrir à l'opérateur encore plus de visibilité et de maîtrise. Elle affiche en outre un généreux siège passager dont le dossier est conçu pour abriter la mallette « Field Office ». Vous avez le choix entre trois niveaux de confort exceptionnels :

- Cabine « CommandView » II
- Cabine « CommandView » II Deluxe
- Cabine « CommandView » II Premium (excepté pour le 9RT)

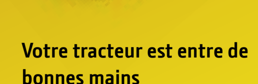
Tous les modèles de cabine disposent d'un système de climatisation intégré au toit et de l'accoudoir « CommandARM ». Et pour une sécurité optimale, une nouvelle clé anti-démarrage est disponible en option.

Contactez votre concessionnaire pour en savoir plus sur nos différentes cabines.



La cabine « CommandView » II Premium comprend un siège conducteur active seat et un siège passager en cuir, avec un volant cuir en option.

Une maîtrise parfaite



Console « CommandCenter GreenStar » 3 à écran tactile, en option
Détendez-vous et travaillez d'une main ! La nouvelle console multifonction à écran tactile et fonction vidéo limite le nombre de moniteurs, faisceaux de câbles et supports en cabine. Il n'existe désormais pas de façon plus efficace de contrôler vos applications et de surveiller vos performances.

« Plug and Play »
La cabine intègre pas moins de 10 prises électriques.

Siège à suspension active
Ce siège John Deere exclusif (tracteurs à roues uniquement) élimine jusqu'à 90 % des mouvements verticaux du tracteur, ce qui se traduit par plus de confort et de productivité et moins de fatigue en fin de journée.

Espace de rangement
Rangez à portée de main manuel d'utilisation, mallette de premiers secours, triangle de signalisation, appareils électroniques, effets personnels…

Votre tracteur est entre de bonnes mains
Disponible en option, la nouvelle clé anti-démarrage unique protège votre tracteur de toute utilisation non autorisée. Le système de sécurité, comprenant une antenne dissimulée, permet aux autorités d'identifier le tracteur en cas de vol, de dégradation, voire de falsification de la plaque d'immatriculation. De plus, ce dispositif peut vous octroyer des réductions et autres avantages en termes d'assurance.



De la musique pour tous les goûts
Trouvez le morceau adapté à votre humeur du jour grâce à la commande, en option, de l'accoudoir « CommandARM », l'entrée USB/auxiliaire pour lecteur MP3/iPod et la connectivité Bluetooth (selon équipement radio).

Une vue imprenable
L'immense surface vitrée et le nouveau capot moteur en taille de guêpe permettent à l'opérateur de garder en permanence un œil sur le travail en cours.

Accès instantané

Installé à droite, l'accoudoir **« CommandARM »** à console CommandCenter GreenStar 3 intégrée regroupe l'ensemble des fonctions clés à portée de main.

Les commandes, notamment des distributeurs hydrauliques, sont facilement identifiables. L'écran 7" de la console « CommandCenter GreenStar » 3 est lisible d'un coup d'œil, et vous permet désormais de commander directement les principales applications AMS, telles qu'« AutoTrac ».

Le système **« iTEC »** automatise la gestion des fourrières. Très pratique, la commande « iTEC » 1/2 offre un accès immédiat à deux séquences enregistrées (de 20 fonctions chacune) personnalisables selon 5 outils distincts, soit au total jusqu'à 10 séquences potentielles.



Console d'angle
La console d'angle affiche clairement les principales données de performances.

Pour exploiter les applications AMS, telles qu'« AutoTrac », utilisez la console « CommandCenter GreenStar » 3, pouvant être dotée, en option, d'un écran tactile et d'une fonction vidéo.



Une productivité maximale grâce au nouvel accoudoir « CommandARM »
Toutes les commandes au bout des doigts :

- Touches programmables pour le réglage du régulateur de régime, de la transmission et de la prise de force
- 2 commandes pour 20 séquences « iTEC »
- Touches programmables pour toutes les fonctions de relevage
- Commandes de la climatisation (cabine « CommandView » II)
- Commandes de l'équipement radio (cabine « CommandView » II)
- Commandes de l'éclairage

Consoles high-tech

Bienvenue dans le futur de l'agriculture ! La nouvelle console « CommandCenter » rassemble enfin les fonctions du tracteur et des outils. Particulièrement intuitive, elle est également sécurisée par un accès protégé par mot de passe.

Par ailleurs, à l'instar d'une fonction vidéo, d'autres fonctionnalités de pointe sont disponibles avec la version à écran tactile ou la console « GreenStar » 2630.

Console « CommandCenter »
La console « CommandCenter GreenStar » 3 est intégrée à l'accoudoir « CommandARM » et permet désormais d'utiliser des systèmes de guidage tels qu' « AutoTrac ».
Ses commandes sont regroupées par fonctions.

Que vous disposiez ou non d'une version à écran tactile et fonction vidéo, vous bénéficiez des fonctionnalités suivantes :

- Écran couleur 7" entièrement intégré
- Commande d'outils ISOBUS
- Moniteur de performances
- « Access Manager », pour la protection des réglages



Console « GreenStar » 2630 tout-en-un
Extra-plate, la console « GreenStar » 2630 dispose d'un robuste écran LCD tactile de 10,4" (26 cm) rétro-éclairé et de la connectivité USB.

Elle propose par ailleurs de nombreuses fonctions :

- Guidage « AutoTrac » et modules « Pro » associés, tels qu'« iTEC Pro », « iGuide » et « iSteer »
- Documentation, pour une consignation aisée des dosages décuplant votre productivité
- Commandes ISOBUS complètes avec contrôle automatique des sections de rampe
- Moniteur de performances
- Fonction vidéo
- « Access Manager », pour protéger par mot de passe les principaux réglages

Le mode veille s'avère particulièrement utile en transport ou de nuit. De plus, il vous est possible de désactiver les avertissements visuels et sonores, au besoin.

Précision en temps réel

L'automatisation améliore non seulement le confort de l'opérateur, mais également les performances tout en garantissant une qualité de travail homogène. John Deere vous propose une multitude de solutions de gestion agricole qui vous permettront de gagner en efficacité.

Le système de guidage automatique **« AutoTrac »** supprime jusqu'à 90 % des chevauchements.

« iTEC » automatise toutes vos opérations et accélère les manœuvres en bout de champ.

« iTEC Pro », savant mariage entre « AutoTrac » et « iTEC », automatise totalement la conduite, demi-tours en bout de rang inclus (disponible avec la console « GreenStar » 2630).

Le système de **documentation** affiche et consigne automatiquement toutes les données relatives à vos travaux sur la console « GreenStar » 2630.

« iGuide » ajuste la trajectoire du tracteur afin de compenser la dérive de l'outil sur terrain en dévers, garantissant des résultats irréprochables, passage après passage.

« **AIG** »* (Active Implement guidance ou guidage actif compense activement les écarts de trajectoire de l'outil pilotant le système directionnel de celui-ci.

« JDLink Ultimate »
Optimisez la gestion de votre tracteur 9R grâce à notre solution de pointe **« JDLink Ultimate »**. Elle vous offre la possibilité de contrôler, depuis votre bureau, sa position, sa consommation de carburant et ses paramètres de fonctionnement, d'accroître sa disponibilité et d'optimiser la planification de sa maintenance. Lorsque l'entretien ou la maintenance de votre tracteur s'avère nécessaire, celui-ci génère automatiquement un message d'alerte.

De plus, grâce à **« Service ADVISOR Remote »**, votre concessionnaire est en mesure, avec votre accord, d'accéder à distance à vos matériels, plaçant la barre encore plus haut en matière de service ! À chaque message d'alerte, il effectue un diagnostic à distance, et peut même envoyer des mises à jour logicielles à votre tracteur.

*Non disponible dans tous les pays.

Productivité automatisée avec « iTEC Pro »
Le système « iTEC Pro » automatise les manœuvres, notamment les demi-tours complexes en bout de champ, tout en commandant certaines fonctions du tracteur, telles que le système de guidage automatique, favorisant votre productivité.



Le récepteur « StarFire » 3000 améliore la réception du signal. Il est capable d'exploiter les signaux des systèmes GPS et GLONASS et accepte tous les niveaux de précision (EGNOS, SF1, SF2, RTK et StarFire Mobile RTK).

La nuit comme en plein jour



Il est rare qu'une journée de travail s'arrête au coucher du soleil. L'organisation des chantiers exige parfois d'intervenir la nuit. Grâce au nouveau système d'éclairage des tracteurs John Deere série 9R, les opérateurs peuvent prolonger leur activité en toute sécurité.

Les douze phares, disposés à l'avant, à l'arrière et sur les côtés du toit de la cabine, offrent une visibilité sur 360°. Et pour y voir encore plus clair, des phares réglables sur les ailes arrière, des phares de travail et des feux de route.

Optez pour l'un de nos deux kits d'éclairage :

- **Kit d'éclairage Deluxe :** 18 + 2 phares supplémentaires à l'avant plus un gyrophare
- **Kit d'éclairage DHI Premium :** 5 phares supplémentaires au xénon, jusqu'à 5 fois plus résistants et 2,5 fois plus efficaces que des ampoules halogènes

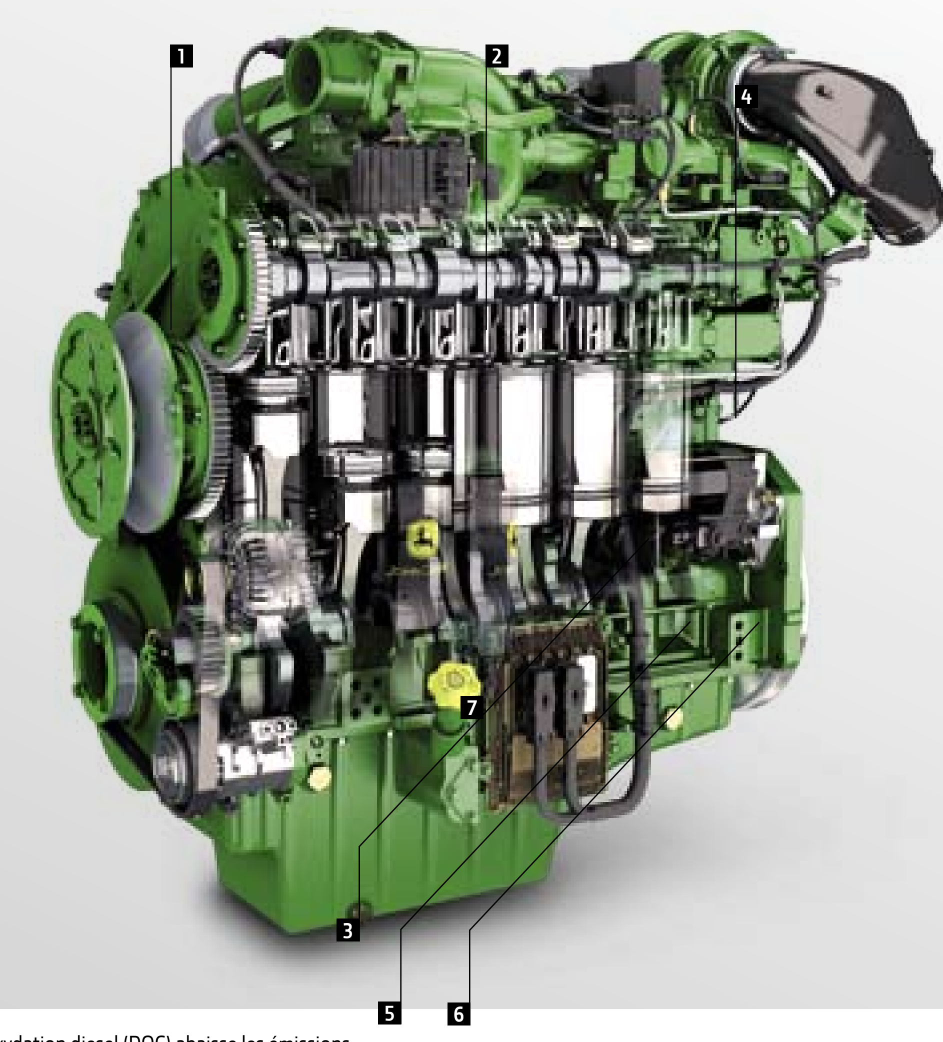
Le futur en marche
La console « GreenStar » 2630 à écran tactile centralise toutes les applications AMS, telles que les modules Pro (« iTEC », « AIG », « iGuide »), les fonctions de documentation et les commandes ISOBUS.

Une puissance et une efficacité impressionnantes

Lâchez les chevaux !
Les niveaux exceptionnels de performances et de couple offerts par le moteur PowerTech PSX 13,5 L permettent aux tracteurs série 9R de développer jusqu'à 560 ch au régime nominal. Le secret de cette incroyable puissance réside dans le double turbocompresseur (1 à géométrie fixe et 1 à géométrie variable) et le système d'injection électronique.

Le système de refroidissement « VariCool » ultra-efficace contribue également aux performances de ce moteur, dont la puissance ne vous fera pas défaut.

Pour se conformer aux normes d'émissions actuelles et futures, John Deere a adopté une approche simple et sans additif : une solution mono-fluide tournée vers l'avenir. Nous avons optimisé notre moteur PowerTech Plus, dont l'efficacité et la sobriété ne sont plus à démontrer, afin de développer une solution non seulement conforme aux réglementations antipollution Stade III B, mais également extrêmement écologique, sans aucun compromis sur la puissance : c'est ça l'efficacité verte – « GreenEfficiency » – signée John Deere !



1 L'EGR refroidit et mélange un volume déterminé de gaz d'échappement à l'air d'admission, réduisant ainsi les émissions d'oxydes d'azote (NOx).

2 Le turbocompresseur en série augmente la pression, ce qui améliore les performances.

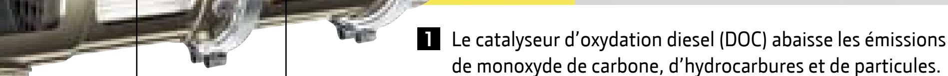
3 La culasse à 4 soupapes optimise le couple à bas régime et le temps de réponse transitoire.

4 Le système d'injection électronique programmable et la gestion électronique garantissent des performances optimales au champ.

5 Les pistons monoblocs en acier à faible coefficient de frottement contribuent à réduire la consommation de carburant ainsi que le niveau des émissions et à allonger la durée de vie du moteur.

6 Le refroidissement dirigé sur la partie supérieure de la chemise diminue la consommation d'huile et accroît la longévité du moteur.

7 Le boîtier de gestion électronique John Deere contrôle le moteur et le dispositif de post-traitement.



1 Le catalyseur d'oxydation diesel (DOC) abaisse les émissions de monoxyde de carbone, d'hydrocarbures et de particules.

2 Le filtre à particules diesel (DPF), situé en aval, piège les particules restantes.

Des déplacements rapides, tout en douceur

40

Les transmissions des modèles à roues de la série 9R autorisent des vitesses de transport jusqu'à 40 km/h** vous permettant d'atteindre rapidement votre destination. Optez pour une transmission « PowrShift » avec « Efficiency Manager » (tous modèles). Les tracteurs de la série 9RT sont limités à 25 km/h.

** Tracteurs de la série 9R non homologués sur la route.

Transmission « PowrSync »PowrSync transmission

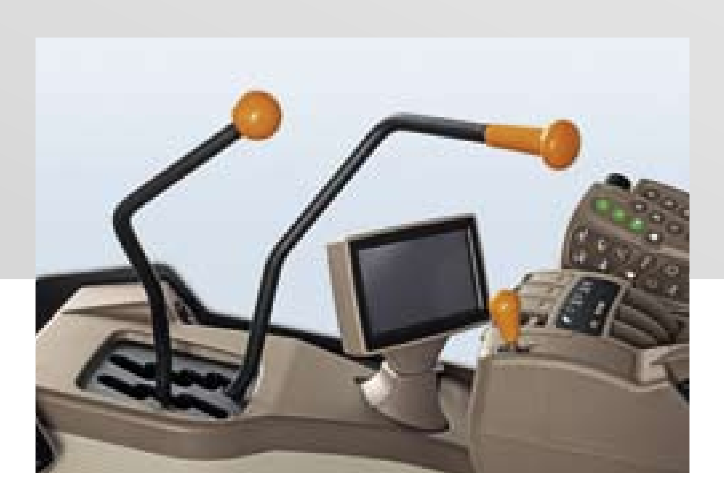
La transmission « PowrSync » est disponible sur les tracteurs 9410R et 9460R uniquement et présente 24 vitesses avant (12 vitesses Hi-Lo) et 6 vitesses arrière.

« PowrShift » avec « Efficiency Manager »

Vous pouvez compter sur les performances délivrées par la transmission automatique « PowrShift » de John Deere (18 vitesses avant / 6 arrière).

Le nouveau gestionnaire « Efficiency Manager » améliore l'efficacité du tracteur et favorise le passage des vitesses en douceur grâce à une interaction automatique entre régime moteur et rapport de transmission :

- Fonctionnement manuel ou automatique
- Possibilité de définir une ou deux vitesses d'avancement
- Mode Économie exploitant un logiciel pour contrôler le passage des vitesses et optimiser la consommation de carburant
- Automatisation basée sur la charge du moteur, ainsi que sur le rapport de transmission et l'efficacité du système
- Réduction du régime moteur réglable
- Sélection automatique du bon rapport



Transmission « PowrSync »
Même la version de série 24AV/6AR offre simplicité d'utilisation et souplesse de fonctionnement.



« PowrShift » avec « Efficiency Manager »
Réactif, « Efficiency Manager » gère facilement les brusques pics de charge, augmentant la productivité et l'efficacité.

La force à l'état brut

Flexibilité et polyvalence
Les tracteurs série 9R sont particulièrement adaptés aux applications exigeantes, telles que le scarifiage en profondeur.

La série 9R a de la puissance à revendre avec son système hydraulique à centre fermé à pression et débit optimisés. La pompe hydraulique de série offre un débit étonnant de 192 l/min, tandis que la version à haut débit (disponible en option sur tous les modèles à roues et à chenilles) délivre pas moins de 227 l/min.

Et avec une pression max. de 200 bars, les opérateurs bénéficieront de performances incomparables avec leurs outils, même à bas régime. Le réservoir commun optimise la gestion du niveau d'huile, et les distributeurs hydrauliques – jusqu'à 6, de 132 l/min max. – garantissent une alimentation constante, quelle que soit l'application.

Vous économiserez en outre du temps et de l'argent dans la mesure où les deux filtres hydrauliques haute capacité ne doivent être remplacés que toutes les 1500 heures !



Supervision du débit
Avec la console « CommandCenter GreenStar » 3, vous maîtrisez le système hydraulique de votre tracteur en contrôlant les débits et les cycles.

Connexion optimale



Avec plusieurs configurations d'attelage et de prise de force, vous bénéficiez de la puissance et de la polyvalence requises, qu'il s'agisse de tracter de gros outils de semis ou de soulever de lourdes charrues.

Relevages 3 points
Disponibles en option, les relevages 3 points de John Deere présentent une capacité de levage de 9070 kg et des coupleurs rapides.

Barres d'attelage
Tractez vos outils avec une barre d'attelage adaptée. Différentes options sont disponibles en Cat. 4 et 5, pour tous les besoins – version renforcée, oscillante ou non oscillante… (selon modèle)



Les tracteurs série 9R/9RT sont compatibles ISOBUS et, dans la mesure où une seule console vous permet de commander tous les outils ISO, vous y gagnez en simplicité tout en préservant votre budget.



Prise de force
Les tracteurs série 9R/9RT peuvent être équipés en option d'une prise de force indépendante de 1000 tr/min à arbre de 45 mm à 20 cannelures afin de faire face aux fortes sollicitations.

Solidité et rapidité

Les tracteurs John Deere série 9R/9RT présentent un robuste châssis monobloc, un système d'alignement des chenilles et une conception des roues motrices qui leur confèrent un comportement exemplaire. Ils se caractérisent également par leur simplicité d'utilisation, leur longévité et leur productivité.

De plus, le nouveau système de suspension « AirCushion » de John Deere améliore le confort de l'opérateur et autorise des vitesses de travail accrues.



Plus de confort et de rapidité avec le système de suspension « AirCushion » de John Deere pour tracteurs 9R à chenilles.

Confort extrême

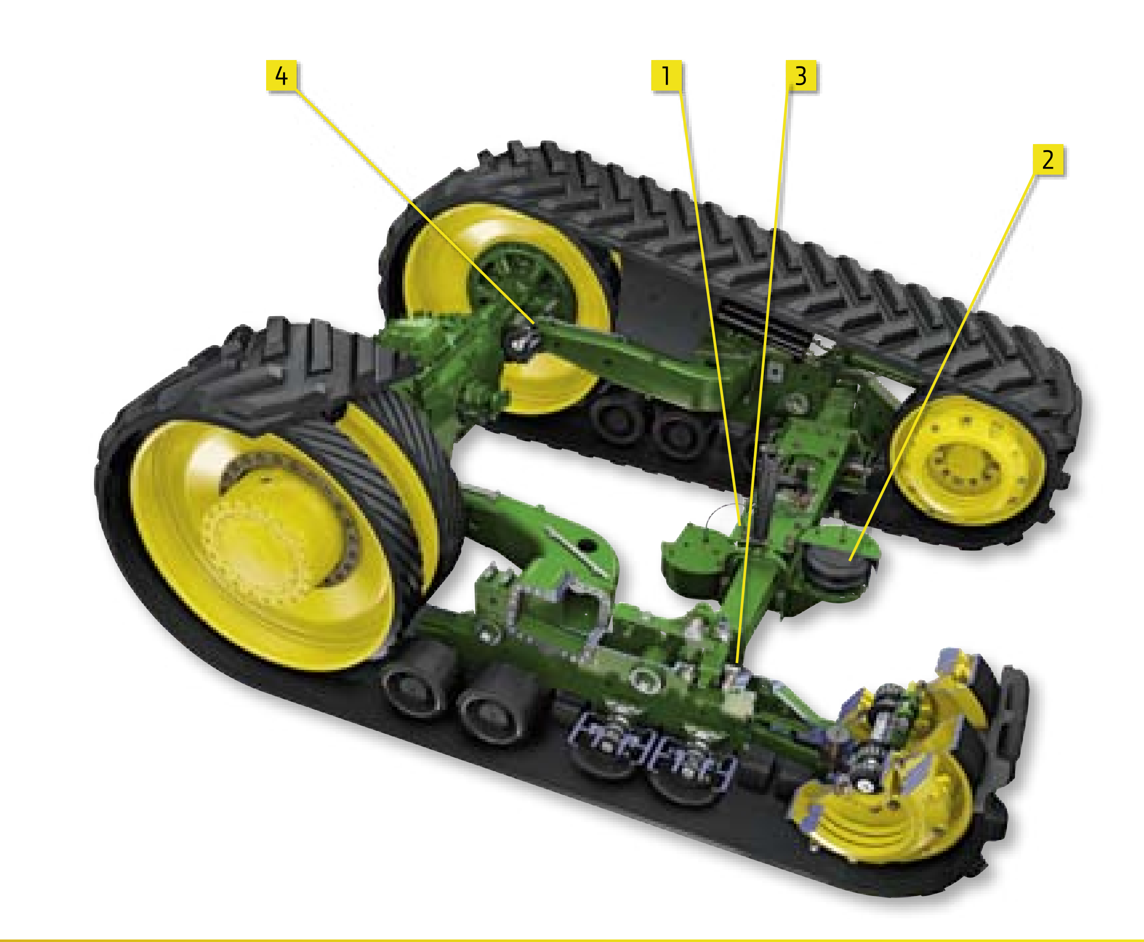
Le système de suspension « AirCushion » exclusif offre un confort exceptionnel tout en augmentant la vitesse des tracteurs à chenilles série 9RT. Comment ? Tout simplement en isolant le châssis à chenilles de celui du tracteur.

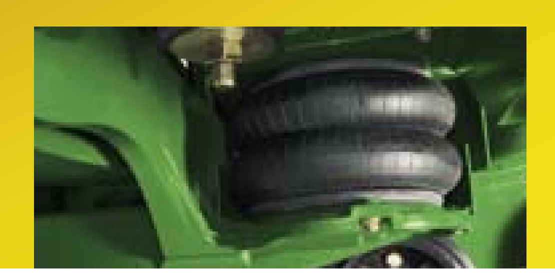
1 Un imposant pivot central permet à la barre oscillante et au balancier de pivoter.

2 Des coussins d'air et un solide amortisseur limitent les chocs ressentis.

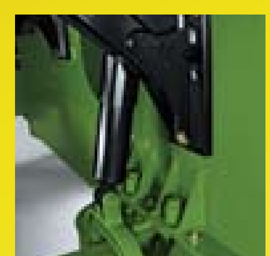
3 Une robuste bague sert d'axe de pivotement au balancier tout en le protégeant.

4 L'imposant bras de réaction connecté à l'essieu du tracteur se déplace de haut en bas.





Deux amortisseurs pneumatiques devant et derrière le balancier avant favorisent l'amortissement des chocs.



Un amortisseur additionnel atténue davantage les chocs ressentis.

Le terrassement simplifié*

La plupart des tracteurs 9R et 9RT* existent en version « scraper », dotée d'essieux avant et arrière ultra-renforcés**.

Équipés du puissant moteur PowerTech PSX 13,5 L et de la transmission « PowrShift » à 18 vitesses, ces tracteurs peuvent surmonter tous les défis du terrassement !

*Non disponible en France
** Selon les pays et non disponible en France

Scraper Special



L'accoudoir « CommandARM » peut piloter jusqu'à 6 distributeurs hydrauliques pour une utilisation simplifiée, notamment en présence de scrapers en tandem. De plus, le levier de commande est protégé contre toute manipulation accidentelle.

*Version « scraper » non disponible pour le 9410R



Précision exclusive*



« AutoLoad » – une exclusivité John Deere – est la solution idéale pour les scrapers traînés.

Innovation majeure du secteur du terrassement, « AutoLoad » permet à l'opérateur, quelle que soit son expérience, d'améliorer sensiblement sa productivité ainsi que l'homogénéité de son travail, d'une simple pression sur un bouton.

Avantages d'« AutoLoad » :

- Nombre de mètres plus homogène par cycle, heure et jour
- Maniabilité accrue réduisant la fatigue de l'opérateur
- Profils plus réguliers, indépendamment de l'expérience de l'opérateur
- Remplissage plus régulier grâce aux réglages « AutoLoad »

* Non disponible en France

Incroyable facilité d'utilisation

Conçu pour optimiser la productivité, « AutoLoad » est extrêmement simple d'utilisation. Il suffit à l'opérateur de l'activer au démarrage : « AutoLoad » modifiera ensuite automatiquement la hauteur de lame selon les réglages prédéfinis.

À l'issue des passages, le système est interrompu par l'actionnement du levier de commande des distributeurs. Mais il peut évidemment être désactivé à tout moment au profit du fonctionnement manuel.



Les commandes des distributeurs hydrauliques et de profondeur de la console « TouchSet » s'appliquent également au système « AutoLoad », ainsi qu'aux outils associés*.

* Non disponible en France

Caractéristiques des modèles à roues

	9410R	9460R	9510R	9560R	9460R Scraper spécial	9510R Scraper spécial	9560R Scraper spécial
PUISSANCE * estimée							
Puissance nominale (cv SAE) et vitesse nominale moteur de PDM (1895 erpm)**	337 hp (248 kW)	337 cv (248 kW)	337 cv (248 kW)	337 cv (248 kW)	Sans objet	Sans objet	Sans objet
Puissance nominale moteur PS (cv ISO) à régime du moteur 2100 rpm (97/68CE)[a]	410 hp (302 kW)	460 cv (338 kW)	510 cv (375 kW)	560 cv (412 kW)	460 cv (338 kW)	510cv (375 kW)	560 cv (412 kW)
Puissance nominale moteur PS (cv ISO) à régime du moteur 2100 rpm ((ECE-R24)	394 hp (290 kW)	442 cv (325 kW)	490 cv (360 kW)	538 cv (395 kW)	442 cv(325 kW)	490 cv (360 kW)	538 cv (395 kW)
Puissance max. moteur PS (cv ISO) à engine 1900 rpm (97/68CE)[a]	451 hp (332 kW)	506 cv (372 kW)	561 cv (413 kW)	616 cv (453 kW)	506 cv (372 kW)	561 cv (413 kW)	616 cv (453 kW)
Puissance max. moteur PS (cv ISO) a régime du moteur 1900 rpm (ECE-R24)	433 hp (318 kW)	486 cv (357 kW)	539 cv (396 kW)	591 cv (435 kW)	486 cv(357 kW)	539 cv (396 kW)	591 cv(435 kW)
Réserve de couple (puissance nominale moteur) à 1600 rpm	38%						
"Power Bulge" (puissance nominale moteur) à 1900 rpm	10%						
Couple maximal du moteur (Nm) (à 1600 rpm)	1892	2123	2354	2528	2123	2354	2528
Plage constante (rpm)	rpm moteur 1500 - 2100						
[a] La puissance 97/68/EC renvoie à une force de freinage moyenne mesurée et corrigée pour les conditions ambiantes selon les directives de la CE sur les emissions. C'est l'équivalent de la norme Deere RES10080, et des normes SAE J1349, J1995.							
**Les carastéristiques nominales 9410R - 9560R sont spécifiées lorsque le tracteur est à l'arrêt.							
MOTEUR							
Fabricant (US EPA Tier2/EU Phase II)	PowerTech 13.5L John Deere						
Vitesse nominale	2.100 rpm						
Type	Diesel,en ligne, cylindre-6, chemise de cylindre humide avec culasse à 4 soupapes						
Aspiration (US EPA Tier2/EU Phase II)	Turbocompresseur à géométre fixe avec refroidissement air-air						
Filtre, air du moteur	Double détente avec aspiration d'échappement						
Déplacement	13.5L						
Alésage et phase	132 mm x 165 mm						
Taux de compression	16:0:1						
Lubrification	Pression totale, filtrage à circulation complète avec dérivation						
Filtre, huile	Filtre à huile à visser remplaçable						
SYSTÈME DE CARBURANT							
Type	Injecteurs-pompe électronique (amorçage automatique) à commande électronique						
Système de filtrage	Deux étages avec séparateur d'eau et lampe-témoin de service requis						
Filtre, principal	Cartouche d'eau de 10 microns remplaçable /indicateur du niveau d'eau et drain						
Filtre, secondaire	élément à visser 2 microns						
BOÎTE DE VITESSE							
Changement de vitesse manuel 24-vitesses 40 kph (25 mph); 24Av. 6Ar.	Standard	Standard	Sans objet				
Changement de puissance 18-vitesse 40 kph (25 mph); 18Av., 6Ar. avec Efficiency Manager™	En option	En option	Standard				
SYSTÈME ÉLECTRIQUE (Trois batteries en parallèle)							
Alternateur/Batterie	200 amps / 12 Volt						
Total d'ampères de démarrage à froid	2775 (3-925CCA)						
ESSIEU ET COMMANDES FINALES							
Type	Planétaire intérieur		Planétaire intérieur avec pont arrière à double réduction		Planétaire intérieur avec pont arrière à double réduction		
ESSIEUX							
Diamètre 110 x 3048 mm longueur (4.33 x 120 in.)	Standard	Sans objet			Sans objet		
Diamètre 120 x 3048 mm longueur (4.72 x 120 in.), moyeu conique double	En option	Standard	Standard		Standard		

Caractéristiques des modèles à roues

	9410R	9460R	9510R	9560R	9460R Scraper spécial	9510R Scraper spécial	9560R Scraper spécial
ÉQUIPPEMENT ROUES							
Type	Pneus de groupe 47/48 disponibles en simple/double/triple -Voir concessionnaires pour sélection et limites de dimension de pneu						
DIRECTION							
Direction assistée hydraulique/pompe auxiliaire électrique	Braquages 4,2 de butée à butée						
FREINS							
Puissance hydraulique, disque à huile, frein autoréglable sur essieux avant et arrière, plus freinage de secours	Standard						
Freins de remorque hydrauliques	En option						
VERROUILLAGE DU DIFFÉRENTIEL							
verrouillage complet électrohydraulique	Standard						
SYSTÈME HYDRAULIQUE							
Type	Centre fermé, pression/débit compensés						
régulateurs de pression sélectifs	4 Standard, 5 et 6 en option				4 Standard et 6 en option		
Pression maximale	20.000 kPa						
Débit de pompe maximal avec transmission manuelle hydraulique	167 lpm		Sans objet		Sans objet		
Débit de pompe maximal avec transmission PowerShift hydraulique	182 lpm						
Débitde pompe maximal : haut débit avec transmission PowerShift	295 lpm				75 U.S. gpm/284 lpm		
Débit disponible à un seul SCV - coupleur 1/2"	132 lpm						
Débit disponible à un seul SCV avec haut débit - coupleur 3/4"	Option installée sur site - 159 lpm				159 lpm		
ATTELAGE A 3 POINTS							
Type	Attelage à 3 points électro-hydraulique avec détection de la force de traction				Sans objet		
Catégorie 3/4N avec coupleur rapide- Tous les diamètres d'essieu permis	En option : 6940kg		NA		Sans objet		
Catégorie 3/4N avec coupleur rapide- Axe de 120mm requis	Optional: 9072kg		NA		Sans objet		
Catégorie 4/4N avec coupleur rapide- Tous les diamètres d'essieu permis	En option : 6940kg				Sans objet		
Catégorie 4/4N avec coupleur rapide- Axe de 120mm requis	En option : 9072kg				Sans objet		
Barre d'attelage*							
Support de barre d'attelage Cat 4 w/ Std, charge verticale maximale 2470 kg	Standard		Sans objet				
Support de barre d'attelage Cat 4 w/ HD,charge verticale maximale 2470 kg	En option		Sans objet				
Support de barre d'attelage à 4 w/ HD et kit de renfort, charge verticale maximale 4900 kg	à monter sur le site uniquement		Sans objet				
Support de barre d'attelage Cat 5 w/ HD charge verticale maximale 5440 kg	En option		Standard		Sans objet		
Support de barre d'attelage pour barres d'attalage de long scraper	Sans objet				Standard		
Support de barre d'attelage pour barres d'attalage de long Scraper	Sans objet				En option		
*Barre d'attelage de charge verticale maximale quand la barre d'attelage est en position basse							
PDM (prise de mouvement)							
Type	Indépendante				Sans objet		
1-3/4 in., 20-cannelure, 1.000-rpm	En option				Sans objet		

Caractéristiques des modèles à roues

	9410R	9460R	9510R	9560R	9460R Scraper spécial	9510R Scraper spécial	9560R Scraper spécial
Autotrack™ prêt	Standard				Field Installed Only		
Passerelles télématiques modulaires (Modular Telematics Gateway (MTG))	Option installée en usine : JDLink™ Select ou JDLink Ultimate Promotion : JDLink Ultimate pour les USA, le Canada, l'Allemagne,la GB, la France et l'Espagne						
Commande Service ADVISOR™	Possible avec matériel MTG						
Connexion d'outillage ISOBUS	Standard (ISO 11783 Classe 3)						
CommandCenter™, vidéo possible (écran tactile seulement)	prise d'entrée vidéo simple (Tyco Connector PN 776536-1) pour caméra w/PAL ou signal NTSC. Intégrée derrière le capot arrière de la cabine . Caméra & harnais d'extension disponibles comme pièces de rechange.						
CAPACITÉS							
Réservoir de carburant	1325 L						
Système de refroidissement	42 L						
Carter avec filtre	60.0 L						
Huile pour essieu/boite de vitesse/ hydraulique sans attelage à 3-points arrière et PDM	209 L	209 L	180 L	180 L	180 L	180 L	180 L
Huile pour essieu/boite de vitesse/ hydraulique avec attelage à 3-points arrière et PDM	216,5 L	216,5 L	187,5 L	187,5 L			
EMPATTEMENT							
Longueur d'empattement	3500 mm						
Jeu de carter d'essieu	732 mm						
Rayon de braquage - avec arrêts à 5-degrés	5,18 m						
Rayon de braquage - avec arrêts à 10-degrés	5,92 m						
Voir OM pour autre empattement et autres rayons de braquages							
DIVERS							
Estimation du poids a sec du véhicule (pneus standards, pas de PDM, pas d'attelage 3-points arrière)	16719 kg	17150 kg	18212 kg	18212 kg	17341 kg	17518 kg	17518 kg
Niveau sonore des conducteurs par 77/311/EEC	TBD						
Surface vitrée de la cabine	6,52 m²						
Volume de la cabine	3,597 m³						
Niveau de lest maximal	24.721 kg		27.216 kg		24.494 kg		
Les données nominales sont en système métrique. Les données standard sont converties en données du système métrique. Utilisez le système métrique pour tous les calculs							
Important: Les valeurs se basent sur des donnés observées en usine.							

Caractéristiques des modèles à chenilles

	9460RT	9510RT	9560RT	9460RT Scraper spécial	9510RT Scraper spécial	9560RT Scraper spécial
PUISSANCE * estimée						
Puissance nominale (cv SAE) et vitesse nominale moteur de PDM (1895 erpm)**	337 cv (248 kW)	337 cv (248 kW)	337 cv (248 kW)	Sans objet	Sans objet	Sans objet
Puissance nominale moteur PS (cv ISO) à régime du moteur 2100 rpm (97/68CE)	460 cv (338 kW)	510 cv (375 kW)	560 cv (412 kW)	460 cv (338 kW)	510 cv (375 kW)	560 cv (412 kW)
Puissance nominale moteur PS (cv ISO) à régime du moteur 2100 rpm ((ECE-R24)	442 cv (325 kW)	490 cv (360 kW)	538 cv (395 kW)	442cv (325 kW)	490 cv (360 kW)	538 cv (395 kW)
Puissance max. moteur PS (cv ISO) à engine 1900 rpm (97/68CE)a	506 cv (372 kW)	561 cv (413 kW)	616 cv (453 kW)	506 cv (372 kW)	561 cv (413 kW)	616 cv (453 kW)
Puissance max. moteur PS (cv ISO) a régime du moteur 1900 rpm (ECE-R24)	486 cv (357 kW)	539 cv (396 kW)	591cv (435 kW)	486 cv (357 kW)	539 cv (396 kW)	591 cv (435 kW)
Réserve de couple (puissance nominale moteur) à 1600 rpm	38%					
"Power Bulge" (puissance nominale moteur) à 1900 rpm	10%					
Couple maximal du moteur (Nm) (à 1600 rpm)	2123	2354	2528	2123	2354	2528
Plage constante (rpm)		rpm moteur 1500 - 2100			rpm moteur 1500 - 2100	
[a] 9a La puissance 97/68/EC renvoie à une force de freinage moyenne mesurée et corrigée pour les conditions ambiantes selon les directives de la CE sur les emissions. C'est l'équivalent de la norme Deere RES10080, et des normes SAE J1349, J1995.						
**Les carastéristiques nominales 9410R - 9560R sont spécifiées lorsque le tracteur est à l'arrêt.						
MOTEUR						
Fabricant (US EPA Tier2/EU Phase II)	John Deere PowerTech 13.5L					
Vitesse nominale	rpm 2.100					
Type	Diesel,en ligne, cylindre-6, chemise de cylindre humide avec culasse à 4 soupapes					
Aspiration (US EPA Tier2/EU Phase II)	Turbocompresseur à géométre fixe avec refroidissement air-air					
Filtre, air du moteur	Double détente avec aspiration d'échappement					
Déplacement	824 cu in. (13,5L)					
Alésage et phase	5,2 in. (132 mm) x 6,5 in. (165 mm)					
Taux de compression	16:0:1					
Lubrification	Pression totale, filtrage à circulation complète avec dérivation					
Filtre, huile	Filtre à huile à visser remplaçable					
SYSTÈME DE CARBURANT						
Type	Injecteurs-pompe électronique (amorçage automatique) à commande électronique					
Système de filtrage	Deux étages avec séparateur d'eau et lampe-témoin de service requis					
Filtre, principal	Cartouche d'eau de 10 microns remplaçable /indicateur du niveau d'eau et drain					
Filtre, secondaire	élément à visser 2 microns					
TRANSMISSION						
Changement de puissance 18-vitesses 40 kph (25 mph); 18Av, 6Ar avec Efficiency Manager™	40 kph					
SYSTÈME ÉLECTRIQUE (Trois batteries en parallèle)						
Alternateur/Batterie	200 amps / 12 Volt					
Total d'ampères de démarrage à froid	2775 (3-925CCA)					
TRANSMISSION FINALE						
Type	Planétaire extérieur					
BANDES DE CHENILLES						
Type	Bandes de chenille Camoplast® DURABUILT® 3500 et série 5500					
Large courroie 30-in. (762 mm)	Standard					
large courroie 36-in. (914 mm) wide belt		En option			Sans objet	

Caractéristiques des modèles à chenilles

<table>
<tr><th></th><th>9460RT</th><th>9510RT</th><th>9560RT</th><th>9460RT Scraper spécial</th><th>9510RT Scraper spécial</th><th>9560RT Scraper spécial</th></tr>
<tr><td colspan="7">SUSPENSION</td></tr>
<tr><td>Type</td><td colspan="6">Équipées d'un système de suspension sur coussin d'air</td></tr>
<tr><td>Débattement de suspension à rouleau frontal</td><td colspan="6">340 mm</td></tr>
<tr><td colspan="7">SYSTÈME HYDRAULIQUE</td></tr>
<tr><td>Type</td><td colspan="6">Centre fermé, pression/débit compensés</td></tr>
<tr><td>Régulateurs de pression sélectifs</td><td colspan="3">4 Standard, 5 et 6 en option</td><td colspan="3">4 Standard et 6 en option</td></tr>
<tr><td>Pression maximale</td><td colspan="6">20.000 kPa</td></tr>
<tr><td>Débit de pompe maximal avec transmission manuelle hydraulique</td><td colspan="3">182 lpm</td><td colspan="3">284 lpm</td></tr>
<tr><td>Débit de pompe maximal : transmission PowerShift hydraulique</td><td colspan="3">78 U.S. gpm/ 295 lpm</td><td colspan="3">284 lpm</td></tr>
<tr><td>Débit disponible à un seul SCV - coupleur 1/2"</td><td colspan="3">132 lpm</td><td colspan="3">Sans objet</td></tr>
<tr><td>Débit disponible à un seul SCV avec haut débit - coupleur 3/4"</td><td colspan="3">Option installée sur site - 159 lpm</td><td colspan="3">159 lpm</td></tr>
<tr><td colspan="7">ATTELAGE A 3 POINTS</td></tr>
<tr><td>Type</td><td colspan="3">Attelage à 3 points électro-hydraulique avec détection de la force de traction</td><td colspan="3">Sans objet</td></tr>
<tr><td>Catégorie 3/4N avec coupleur rapide</td><td>En option : 6940kg</td><td colspan="2">Sans objet</td><td colspan="3">Sans objet</td></tr>
<tr><td>Catégorie 3/4N avec coupleur rapide</td><td>En option : 9072kg</td><td colspan="2">Sans objet</td><td colspan="3">Sans objet</td></tr>
<tr><td>Catégorie 4/4N avec coupleur rapide</td><td colspan="3">En option : 6940kg</td><td colspan="3">Sans objet</td></tr>
<tr><td>Catégorie 4/4N avec coupleur rapide</td><td colspan="3">En option : 9072kg</td><td colspan="3">Sans objet</td></tr>
<tr><td>Barre d'attelage*</td><td colspan="6"></td></tr>
<tr><td>Support de barre d'attelage Cat 4w/ HD, charge verticale maximale 2470 kg</td><td>En option</td><td colspan="5">Sans objet</td></tr>
<tr><td>Support de barre d'attelage Cat 4 w/ HD et kit de renfort, charge verticale maximale 4900 kg</td><td>à monter uniquement sur site</td><td colspan="5">Sans objet</td></tr>
<tr><td>Support de barre d'attelage Cat 4 w/ grande amplitude, charge verticale maximale 2470 kg</td><td>Standard</td><td colspan="5">Sans objet</td></tr>
<tr><td>Support de barre d'attelage de grandeamplitude Cat 4 w/ et kit de renfort, charge verticale maximale 4581 kg</td><td>à monter uniquement sur site</td><td colspan="5">Sans objet</td></tr>
<tr><td>Support de barre d'attelage Cat 5 w/ HD, charge verticale maximale 5440 kg</td><td colspan="3">En option</td><td colspan="3">Sans objet</td></tr>
<tr><td>Support de barre d'attelage Cat 5 w/ grande rotation, charge verticale maximale 4581 kg</td><td>En option</td><td>Standard</td><td></td><td colspan="3">Sans objet</td></tr>
<tr><td>Barre d'attelage Cat 5 w/ de grande rotation et kit de barre d'attelage de grande capacité, charge verticale maximale 5440 kg</td><td colspan="3">à monter uniquement sur site</td><td colspan="3">Sans objet</td></tr>
<tr><td>Support de barre d'attelage pour barres d'attelage de scrapers courts</td><td colspan="3">Sans objet</td><td colspan="3">Standard</td></tr>
<tr><td colspan="7">*Charge verticale maximale lorsque la barre dattelage est en position basse</td></tr>
<tr><td colspan="7">DIRECTION</td></tr>
<tr><td>Type</td><td colspan="6">Tachymétirque, hydrostatique, différentiel</td></tr>
<tr><td>Pompe de direction - 100cc</td><td colspan="3">Standard</td><td colspan="3">Sans objet</td></tr>
<tr><td>Pompe de direction très résiatante - 130cc</td><td colspan="3">En option</td><td colspan="3">Standard</td></tr>
<tr><td colspan="7">FREINS</td></tr>
<tr><td>Type</td><td colspan="6">Puissance hydraulique, frein à huile, autoréglable</td></tr>
<tr><td colspan="7">PDM (prise de mouvement)</td></tr>
<tr><td>Type</td><td>Indépendant</td><td colspan="5">Sans objet</td></tr>
<tr><td>1-3/4 in., 20-cannelures, 1.000-rpm</td><td>En option</td><td colspan="5">Sans objet</td></tr>
</table>

Caractéristiques des modèles à chenilles

	9460RT	9510RT	9560RT	9460RT Scraper spécial	9510RT Scraper spécial	9560RT Scraper spécial
AutoTrac™ prêt	Standard			Field Installed Only		
Passerelles télématiques modulaires (Modular Telematics Gateway (MTG))	Option installée en usine : JDLink™ Select ou JDLink Ultimate Promotion : JDLink Ultimate pour les USA,le Canada, l'Allemagne, la GB, la France et l'Espagne					
Commande ServiceADVISOR™	Possible avec matériel MTG					
Connexion d'outillage ISOBUS	Standard (ISO 11783 Class 3)					
CommandCenter™, vidéo possible (uniquement écran tactile)	prise d'entrée vidéo simple (Tyco Connector PN 776536-1) pour camera avec signal PAL ou NTSC. Intégrée derrière le capot arrière de la cabine. Caméra et harnais d'extension disponibles comme pieces de rechange.					
CAPACITÉ						
Réservoir de carburant	1287 L					
Système de refroidissement	42 L					
Volume d'huile de carter	60.0 L					
Huile pour essieu/transmission/hydraulique sans attelage a 3 points arrière et PDM	352 L	352 L	352 L	352 L	352 L	352 L
Huile pour essieu/transmission hydraulique avec attelage 3 points arrière et PDM	359,5 L	359,5 L	359.5 L			
DIVERS						
Estimation du poids a sec du véhicule (pneus standards, pas de PDM, pas d'attelage 3-points arrière)	20371 kg	20371 kg	20371 kg	20412 kg	20412 kg	20412 kg
Surface vitrée de la cabine	6,52 mètres carrés					
Volume de la cabine	3,597 mètres cubes					
Niveau de lest maximal	24.494 kg -voyez le OM pour less instructions spécifiques sur le lest.					
Les données nominales sont en système métrique. Les données standard sont converties en données du système métrique. Utilisez le système métrique pour tous les calculs						
Important: Les valeurs se basent sur des donnés observées en usine.						

Nous vous sommes entièrement dévoués

Pour vous aider à relever les défis qu'impose votre activité, John Deere s'engage à assurer en permanence le bon fonctionnement de votre matériel. C'est pour cette raison que nos produits et technologies sont orientés qualité et efficacité et que nous avons investi autant de temps dans la constitution d'un réseau de distribution composé de concessionnaires performants et de techniciens formés en interne. Nos équipes connaissent vos matériels et disposent des compétences requises pour diagnostiquer le moindre problème.

Alors faites confiance à John Deere. Forts de près de 175 ans d'expérience des matériels agricoles, nous pouvons résolument affirmer que la fiabilité est notre force.



JohnDeere.com

SSA-F 9/12